

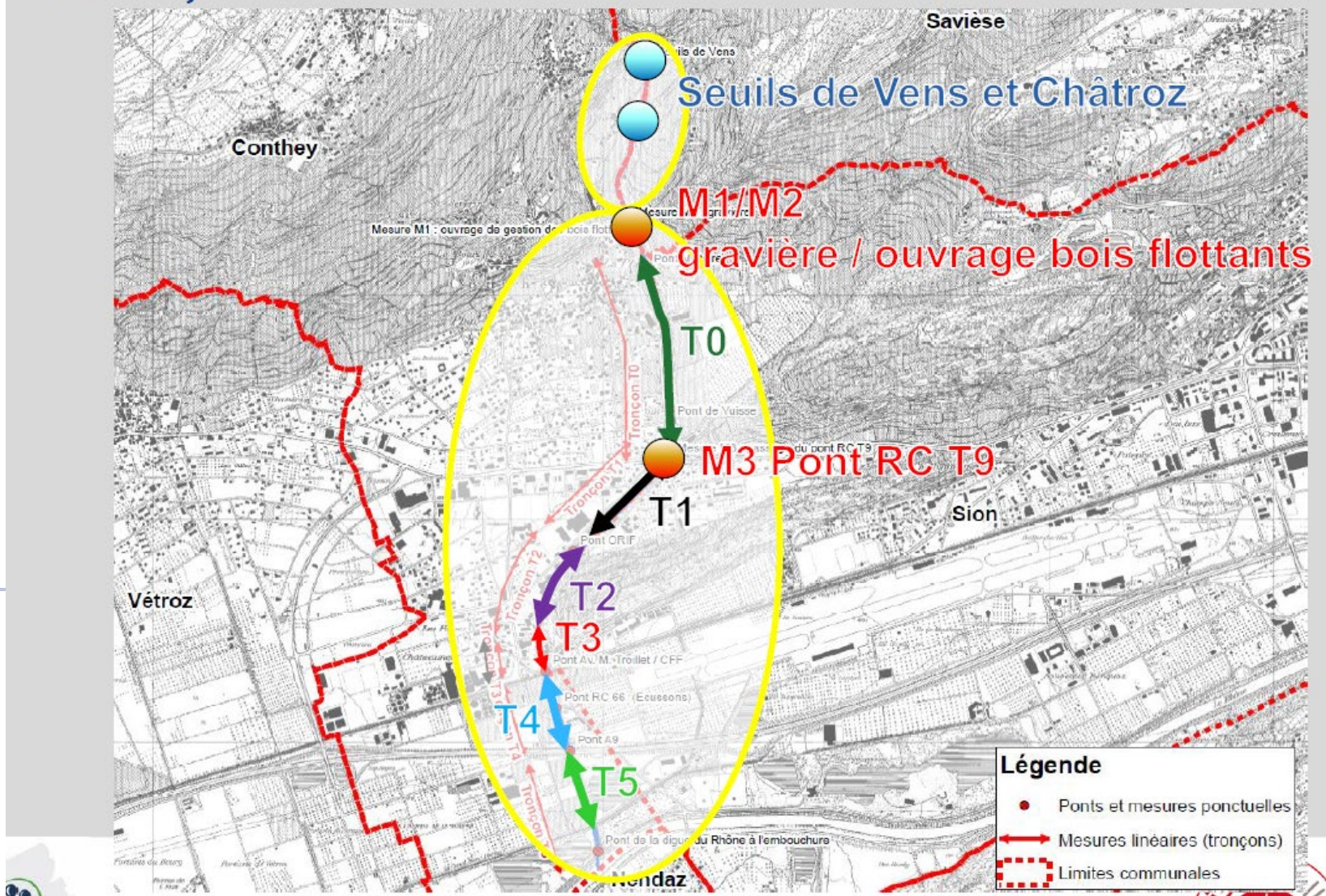


Etat de situation projet de sécurisation et revitalisation de la Morge



Dénomination tronçons et mesures ponctuelles

TRONÇONS D'ÉTUDE ET MESURES PONCTUELLES



Assainissement seuils de Vens et Châtroz réalisés hivers 2021/2022

Etude et DLT : SD
Travaux : Gaillard SA

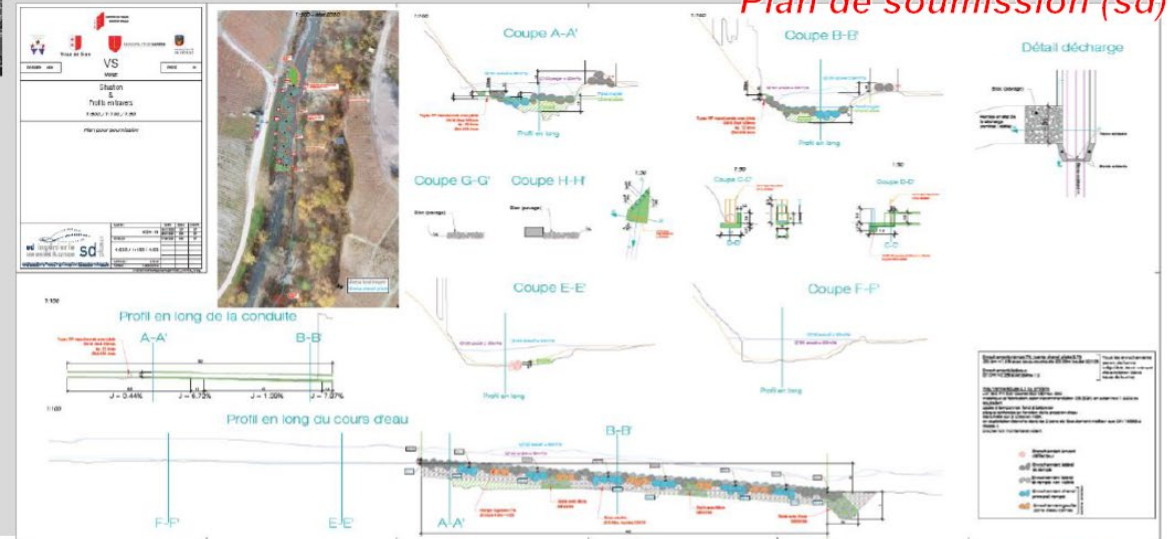


5. AMÉNAGEMENT PRÉVU PAR TRONÇON

5.2 Assainissement des seuils de Vens et Châtroz

- Mise en place de rampes en enrochement avec pente adaptée à la migration piscicole (Châtroz)
- Mesure anticipée (projet sd) : exécution hiver prochain

Plan de soumission (sd)



Peigne à bois flottant réalisé hivers 2022/2023

Etude et DLT : CSD
Travaux : ATRA

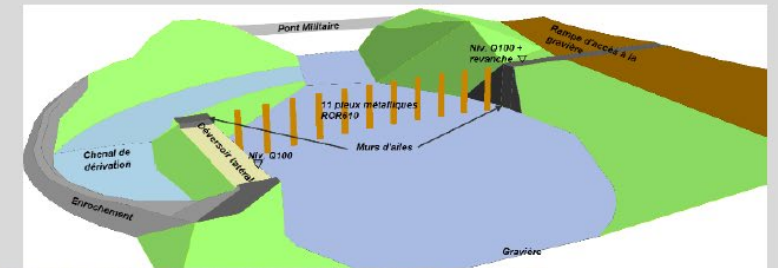
L'intempérie de la Morge
de novembre 2023 a
prouvé son efficacité



5. AMÉNAGEMENT PRÉVU PAR TRONÇON

5.3 Mesure M1 : Gestion des bois flottants à la sortie de la gravière

- 11 pieux métalliques de 4.75m de haut, espacés de 2.25m
- Murs d'ailes en béton
- Système de déversoir latéral pour gérer le cas de surcharge



Plan de gestion de la gravière en cours de régularisation

A la suite des intempéries de novembre, il a été décidé de mettre hors d'eau les zones de stockage des matériaux

Ce sera réalisé cet hiver



5. AMÉNAGEMENT PRÉVU PAR TRONÇON

5.4 Mesure M2 : Plan de gestion de la gravière

- Pas de modification des volumes d'extractions, la réaction du cours d'eau aux événements hydrologiques des premières années permettra de définir les volumes à extraire dans la gamme prévue par le PAD (8'000 – 12'000m³).
- Extractions proscrites à l'aval de la gravière, sauf sur demande explicite du maître d'ouvrage pour des raisons de sécurité → excavation des banquettes artificielles existantes dans le cadre du projet.
- Régularisation de la gravière (demande d'autorisation de construire) en cours : un dossier de mise à l'enquête est en cours de pré-consultation dans les services



15



Gestion Temporelle et Morge

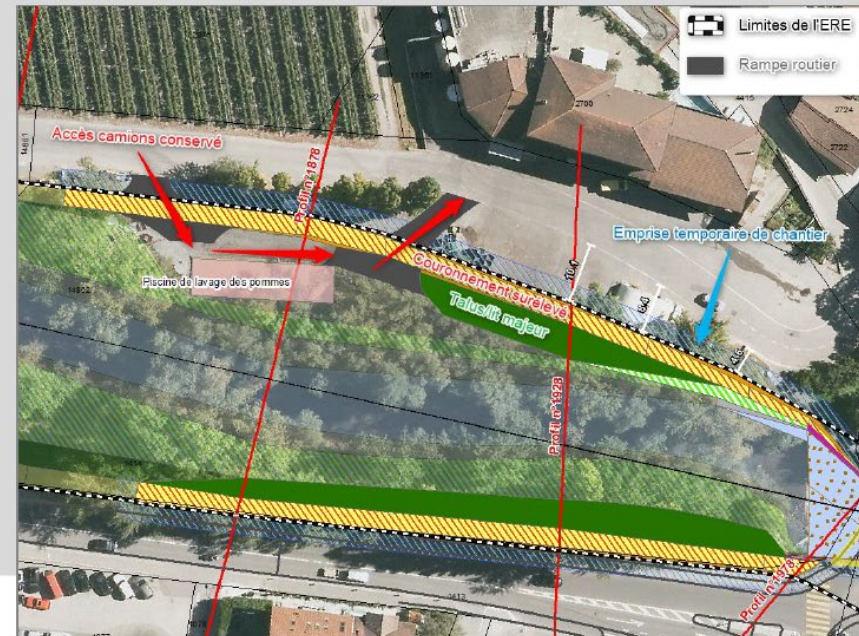
En cours d'étude



5. AMÉNAGEMENT PRÉVU PAR TRONÇON

5.5 Mesure M3 : Passage du pont RC T9 (nouveau pont)

- Situation au droit de l'entreprise Frutonic S.A. :
 - Adaptation ponctuelle de l'emprise pour garantir l'exploitation de l'entreprise
 - La piscine de lavage des pommes est incluse dans l'ERE mais l'accès camions est conservé



Passage du pont RC T9 réalisé de septembre 2022 à décembre 2023

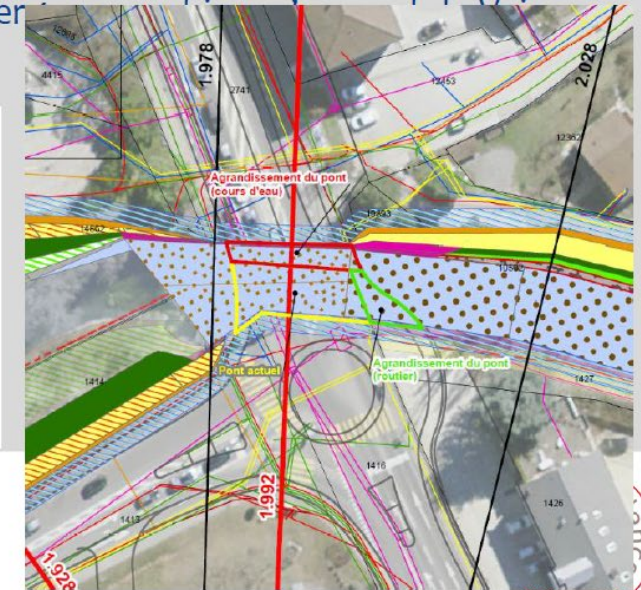
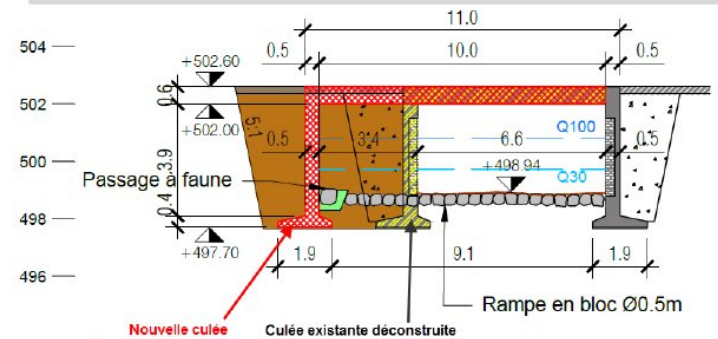
Etude et DLT : Holinger
Travaux : Melly



5. AMÉNAGEMENT PRÉVU PAR TRONÇON

5.5 Mesure M3 : Passage du pont RC T9 (nouveau pont)

- Synergie entre le projet SDM de modification du carrefour en giratoire et le projet Morge → nouveau pont avec maintien de la culée droite
- Assainissement du seuil par la création d'une rampe en enrochement (pente 5%)
- Léger rehaussement des berges



Tronçon T1 : Pont RC T9 - pont ORIPH : Mandat d'étude pour appel d'offre et DLT adjudgé (Holinger)

Expropriations en cours de finalisation



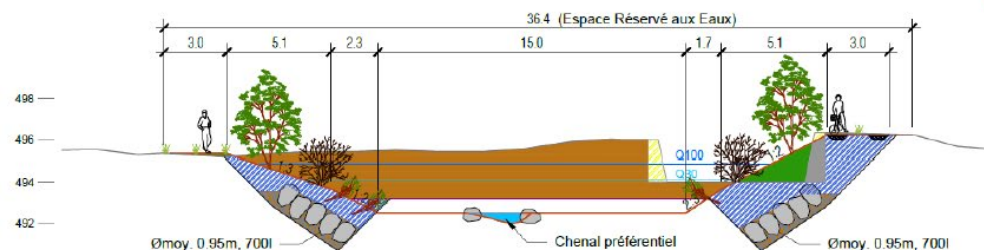
5. AMÉNAGEMENT PRÉVU PAR TRONÇON

5.6 Tronçon T1 : Pont RC T9 – passerelle ORIF

- Elargissement en rive gauche (démolition du mur), cours d'eau désaxé sur 2/3 du linéaire car remblayage contre le mur rive droite pour former un talus
- Fosse stabilisée (en enrochement) de 1.4m sous le pont ORIF
- Expropriation de 2 bâtiments sis dans l'emprise de l'espace cours d'eau (ORIF et Evéquoz)



Tronçon T1 (km 2.428)



Tronçon T2 : Pont ORIPH - digue des rottes :
Mandat d'étude pour appel d'offre et DLT (Holinger)
Travaux en cours (ATRA)
Réalisation durant l'hiver 2023-2024

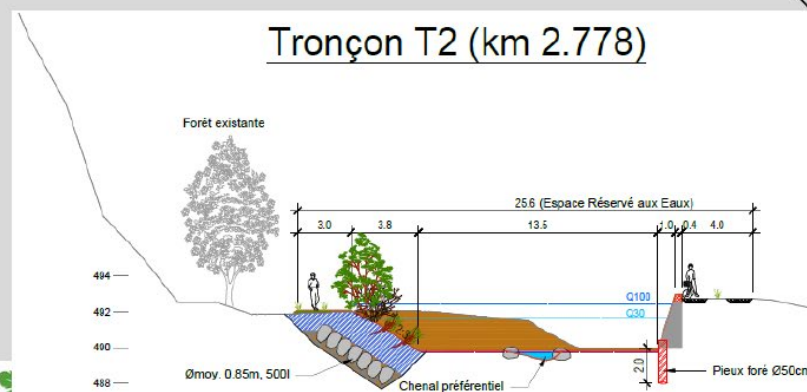
Expropriations en cours de finalisation



5. AMÉNAGEMENT PRÉVU PAR TRONÇON

5.7 Tronçon T2 : passerelle ORIF – digue des Rottes

- Elargissement en rive gauche (démolition du mur), conservation du mur en rive droite
- Conservation de la forêt des Rottes existante + développement d'une aulnaie alluviale dans l'ERE
- Digue de fermeture des Rottes pour protéger rapidement l'école d'agriculture



**Tronçon T3 : Digue des rottes - pont CFF :
Mandat d'étude pour appel d'offre et DLT (Holinger)
Travaux en cours (ATRA)
Réalisation durant les hivers 2023-2024 et 2024-2025**

Expropriations en cours de finalisation



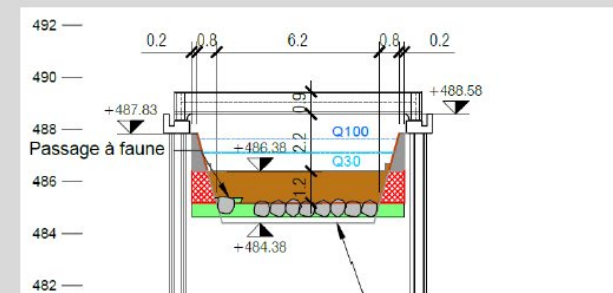
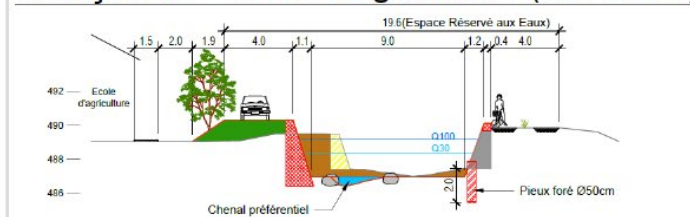
5. AMÉNAGEMENT PRÉVU PAR TRONÇON

5.8 Tronçon T3 : digue des Rottes – pont CFF

- Elargissement en rive gauche (nouveau mur) à l'amont du pont de moins en moins prononcé à l'approche des ponts
- Fosse stabilisée de 2m de profond sous les ponts Av. M. Troillet et CFF
- Lissage et carénage du tablier inférieur du pont
- 13 places de parc supprimées à l'école d'agriculture



Tronçon T3 - école d'agriculture (km 3.078)



Limite d'affouillement prise en compte lors de la construction du pont CFF



Tronçon T4 : Pont CFF – pont A9 :

**Mandat d'étude pour appel d'offre et
DLT pas mis en soumission
Travaux pas mis en soumission**

**Réalisation durant l'hivers 2025-2026
ou 2026-2027**

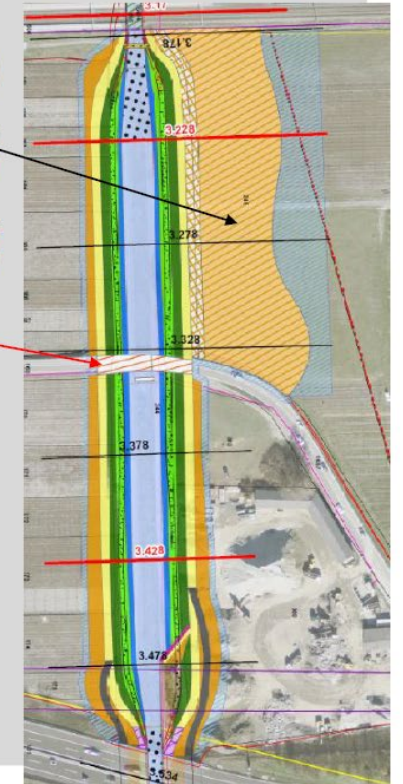
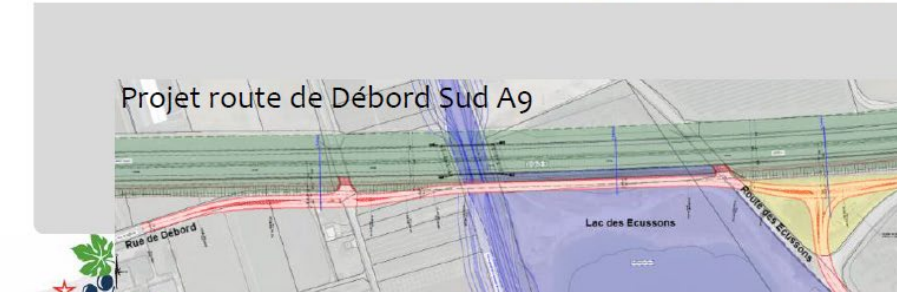
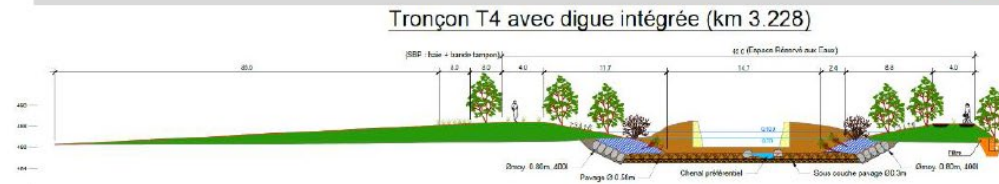
Expropriations en cours de finalisation



5. AMÉNAGEMENT PRÉVU PAR TRONÇON

5.9 Tronçon T4 : pont CFF – pont A9

- Elargissement sur les 2 rives (démolition des 2 murs) centré sur l'axe du cours d'eau actuel
- Digue intégrée prévue en rive gauche à l'aval du pont CFF sur la parcelle de l'Etat (exploitée par l'école d'agriculture)
- Synergie avec le projet SDM de la nouvelle route de Débord Sud A9 et déconstruction du pont RC 66 (route des Ecussons)



Tronçon T5 : Pont A9 - embouchure :

**Mandat d'étude pour appel d'offre et
DLT pas mis en soumission
Travaux pas mis en soumission**

Réalisation durant l'hivers 2026-2027

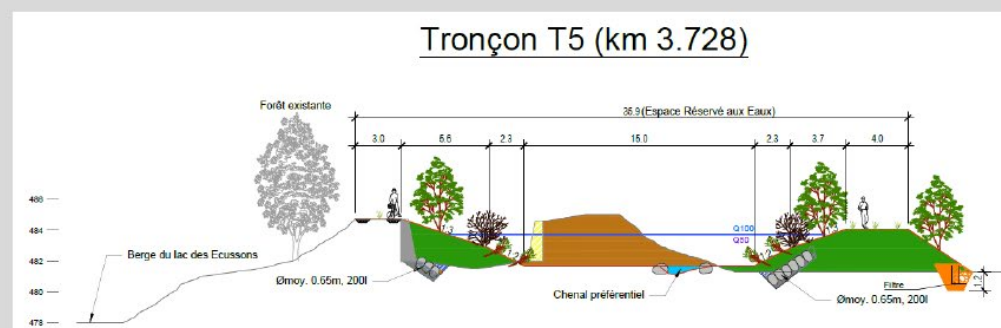
Expropriations en cours de finalisation



5. AMÉNAGEMENT PRÉVU PAR TRONÇON

5.10 Tronçon T5 : pont A9 – embouchure

- Entre pont A9 et canal Sion-Riddes : élargissement en rive droite (démolition du mur) avec remblayage contre le mur rive gauche pour former un talus
- Du canal Sion-Riddes à l'embouchure : pas de modification du lit actuel car dans l'emprise du projet Rhône 3



Situation financière (au 01.12.2023)

Montants engagés : 6'211'024.65 CHF TTC

Montants payés : 2'468'434.15 CHF TTC

Subventions et participations de tiers reçues :
1'982'119.20 CHF TTC

Montants dûs par les communes de Sion, Savièse et
Vétroz : 112'687.65 CHF TTC

7. DEVIS – SUBVENTIONNEMENT – CLÉ RÉPARTITION

- Devis des travaux hors taxes, installations, divers et imprévus et études : **13.0mios**
- Participation des tiers :
 - CFF (principes bénéficiaires et causalité sur les infrastructures CFF) : 354'700.-
 - Alpiq (protection temporaire des pylônes n°33 et 34) : 117'000.-
 - Service de la Mobilité (nouveau pont RC T9) : 195'000.-
 - Lizerne & Morge S.A. (seuils de Vens) – selon décision d'assainissement publiée au B.O. le 04.05.2018 : 230'000.-
- Coûts reconnus au subventionnement : **12.1 mios**
 - Installations de chantier : 10%
 - Divers et imprévus : 10%
 - Etudes 2011-2018 : 319'000.-
 - Etudes à venir (procédure d'approbation, appels d'offres, projet d'exécution, DLT, SER) : 7%
- Total HT reconnu au subventionnement : **15.9 mios**
- Total TTC reconnu au subventionnement : **17.2 mios**

